ul. Parkowa

ul. Swarożyca

ul. T.Starzyńskiego

ul. Kapitańska

ul. Kapitańska

ul. Stoprady-Świętosławy

Jana z Kolna

Jana z Kolna

Admiralska

Przejście drugą stroną ulicy

Przejście drugą stroną ulicy

Pieszi

30

30

LEGENDA:

- granice działek
- remontowany odcinek chodnika
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej z odzysku
- projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych płukanych, o wym. 25x25 cm, ułożonych w karo, obramowane płytkami typu infuła, kolor szary
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 7/9 cm surowołupanej, kolor szary
- projektowany krawężnik kamienny wyniesiony +6÷12 cm, o wym. 15x100 cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony +2 cm, o wym. 15x100 cm
- projektowane obrzeża betonowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane tymczasowe oznakowanie poziome
- projektowane słupki blokujące U-12c
- projektowane azyle drogowe
- kładki dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 75-241 Szczecin	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa RODES, Marcin Wróbel, ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin		
ZADANIE: REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. KAPITAŃSKIEJ I STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY ORAZ UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA POJAZDÓW W CIĄGU PRZEDMIOTOWYCH ULIC			
TYTUŁ: PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP VII		BRANŻA: drogowa	DATA: lipiec 2016
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Wróbel	NR UPR.: ZAP/0170/POOD/11	PODPIS:	STADIUM: TOR
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	NR UMOWY: ZDiTM 107/2015
			NR RYSUNKU: 9